

Полиом®

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ОМСКИЙ ЗАВОД ПОЛИПРОПИЛЕНА»

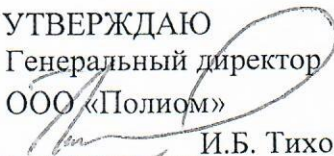
СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА

ИНСТРУКЦИЯ
ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРИБЫВАЮЩИХ ПОД
ПОГРУЗКУ НА ООО «ПОЛИОМ»

О-053-24-2019

г. Омск

Лист 5

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «Полиом»

И.Б. Тихонов
« 31 » 07 2019 г.

ИНСТРУКЦИЯ

ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРИБЫВАЮЩИХ ПОД ПОГРУЗКУ НА ООО «ПОЛИОМ» О-053-24-2019

Введена впервые

Дата введения: 01 08 2019 г.

Введена приказом № 252 от 31 07 2019 г.

1 Область применения

1.1 Настоящая инструкция устанавливает требования, предъявляемые к транспортным средствам и к водителям транспортных средств (далее – ТС), прибывающих под погрузку на ООО «Полиом» (далее Общество).

1.2 Требования настоящей инструкции распространяются на водителей транспортных средств, прибывающих под погрузку на ООО «Полиом» и все подразделения, осуществляющие контроль исполнения требований данной инструкции.

1.3 Инструкция входит в состав документов, обеспечивающих функционирование системы менеджмента Общества.

1.4 Настоящая инструкция не может быть полностью или частично воспроизведена, тиражирована и распространена в качестве официальной без разрешения Общества.

2 Нормативные ссылки

В настоящем документе использованы ссылки на следующие нормативные документы:
О-005-10-2019 Инструкция «По безопасному поведению работников сторонних организаций и предприятий на территории Общества»

3 Обозначения и сокращения

В настоящей инструкции используются следующие обозначения и сокращения:
ОЛ, УЦП и УС – отдел логистики, управления цепочками поставки и управления складами.

ОТ, ПБ и ООС – охрана труда, промышленной безопасности и охрана окружающей среды.

СИЗ – средства индивидуальной защиты.

ТС – транспортные средства.

ТСД – товар - сопроводительная документация.

4 Общие положения

4.1 Все водители ТС, прибывающие под погрузку на территории Общества допускаются к движению и осуществлению погрузочных работ только в соответствии с действующими в Обществе инструкциями, положениями по безопасному проведению работ и охране труда, а также требований производственных инструкций и данной инструкции.

4.2 Каждый водитель ТС, прибывающий под погрузку в Общество должен быть ознакомлен с настоящей инструкцией за подписью в Распоряжениях на отгрузку.

4.3 Категорически запрещается выдача пропуска и распоряжений на отгрузку

водителям ТС, не ознакомленным с настоящей инструкцией.

5 Требования к автомобильному транспорту, направленному под погрузку в Общество

5.1 Транспортное средство, подаваемое под погрузку, должно быть технически исправным, позволять согласно технического паспорта и межосевого расстояния перевозить груз весом брутто более 21,225 тн (вес нетто более 20,625 тн).

5.2 Кузов транспортного средства должен быть чистым (не должно быть посторонних предметов, грязи, мусора, пыли от цемента, муки и т.д.). Тентованные транспортные средства должны быть без повреждений (порезов, отверстий и т.д.).

5.3 Полы кузова транспортного средства должны быть цельными, без проломов, должны обеспечивать въезд электрического погрузчика с грузом в автотранспорт (вес погрузчика с грузом ≈ 5 т).

5.4 Борта и стойки транспортного средства должны быть ровными, без выступающих конструктивных элементов (не должно быть гвоздей, шурупов, штырей, скоб и т.д.).

5.5 Высота кузова (крыша) транспортного средства должна обеспечивать беспрепятственный въезд электрического погрузчика с грузом в автотранспорт (высота не менее 2500 мм.).

5.6 Каждая машина должна быть оборудована не менее 8 (восьмью) ремнями для крепления груза, а также оснащено необходимым количеством мест крепления ремней.

5.7 В транспортном средстве (рефрижераторе) должно быть не менее 2 (двух) пневматических стоек для фиксации груза.

5.8 Каждое транспортное средство должно быть оборудовано 2 (двумя) противооткатными башмаками, действующим огнетушителем, водитель должен иметь при себе жилетку желтого или оранжевого цвета со светоотражающими вставками.

5.9 В случае подачи транспортного средства не соответствующим вышеизложенным требованиям Общество в праве не допускать или отстранить транспортное средство от погрузки.

6 Инструкция для водителя транспортного средства, прибывшего под погрузку в Общество

6.1 Водитель ТС должен соблюдать требования, предъявленные в Инструкции по безопасному поведению работников сторонних организаций и предприятий на территории ООО «Полиом» О-005-10.

6.2 При движении по территории Общества водитель должен соблюдать установленный скоростной режим движения на предприятии не более 30 км/час.

6.3 На территорию Общества запрещен:

- провоз спиртных, наркотических, взрывоопасных, пиротехнических или иных запрещенных веществ (оружие – огнестрельное, газовое, пневматическое, холодное);
- провоз посторонних лиц и транзитного груза без товаро-сопроводительных документов (ТСД);

6.4 На территории Общества запрещено:

- нахождение в состоянии алкогольного, наркотического и иного опьянения;
- курение и использование открытого огня;
- нахождение в запрещенной зоне доступа, загромождение проездов, подъездов к пожарным гидрантам, стоянка у канализационных колодцев и емкостей с легковоспламеняющимися жидкостями;
- техническое обслуживание и ремонт автотранспорта вне специально оборудованных для этого мест;
- заправка горюче-смазочными материалами ТС.

6.5 При нахождении на территории Общества обязательно ношение СИЗ: закрытая обувь, полный низ и верх; сигнальная жилетка желтого или оранжевого цвета со светоотражающими вставками.

6.6 При постановке ТС под погрузку:

- двигатель должен быть заглушен;
- под колеса должны быть установлены противооткатные башмаки;
- ТС должно быть установлено на стояночный тормоз.

6.7 ТС должно быть загружено согласно утвержденным на Обществе схем размещения и крепления паллетированного полипропилена.

6.8 Водитель должен согласовать схемы погрузки груза (полипропилена) согласно допустимой нагрузки на ось своего ТС. Схемы предоставляются на складе погрузки.

В случае необходимости загрузки ТС по требованию водителя или в случае превышения нагрузок на оси - допустима загрузка по предложенной водителем схеме. В данном случае ответственность за размещение груза в ТС принимает водитель в полном объеме на себя.

6.9 Водитель ТС должен быть во время погрузки возле ТС для осуществления контроля за погрузкой, целостностью тента (полога) и целостности упаковки груза.

6.10 Водители ТС к перевозке имеют право НЕ ПРИНИМАТЬ ГРУЗ:

- на поврежденном поддоне (сломанные рейки, шашки, торчащие гвозди, грязь, насекомые);
- имеющий повреждения упаковки (сквозные отверстия, разрывы/разрезы по шву, фальцам, поверхности мешков, надрывы создающие риск разрушения и пр.);
- с наличием просыпи гранул продукта под внешней упаковочной пленкой;
- с наличием влаги на упаковке и на мешках.

6.11 В случае установления любого из перечисленных несоответствий, водитель вправе потребовать замену грузовой единицы, в противном случае ответственность за качество доставки возлагается на перевозчика.

6.12 По факту загрузки ТС должно пройти весовой контроль на соответствующем весовом посту на территории Общества для измерения нагрузки на каждую ось. В случае установления факта превышения нагрузок на оси, ТС подлежит в обязательном порядке перегрузу или полной разгрузке.

6.13 Водитель ТС должен увязать груз соответствующим, необходимым и подходящим по конструкции ТС образом ремнями, как минимум 8-ью шт., или 2-мя пневматическими стойками для рефрижераторов. Увязка груза в кузове транспортного средства должна быть осуществлена водителем после оформления ТСД, но до выезда с территории Общества.

6.14 За каждый факт совершения нарушений требований в области ОТ, ПБ и ООС предусмотрен штраф (Приложение А).

6.15 В случае не соблюдения правил будут составлены акты о нарушении и ООО «Полиом» в праве не допустить или отстранить транспортное средство от погрузки.

7 Ответственность

7.1 Ответственность за доведение требований настоящей инструкции до водителей ТС, прибывающих на погрузку в Общество несет начальник ОЛ, УЦП и УС.

7.2 Контроль за соблюдением требований настоящей инструкции со стороны водителей ТС при въезде ТС на территорию Общества несет главный специалист по безопасности.

7.3 Контроль за соблюдением требований настоящей инструкции водителями ТС при осуществлении погрузки на территории Общества несет начальник отделения грануляции, расфасовки и отгрузки.

Лист согласования

Начальник ОЛ, УЦП и УС



подпись

30.07.2019
дата

Е.О. Родионова

СОГЛАСОВАНО

ЗГД-директор по
производству


подпись

30.07.19
дата

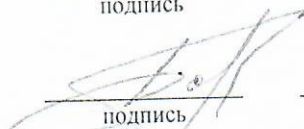
Д.В. Селезнев

Начальник коммерческой
службы


подпись

30.07.2019
дата

М.Н. Рябова

Главный специалист по
безопасности


подпись

30.07.2019
дата

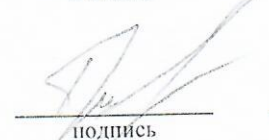
В.Д. Боровков

Начальник отдела ОТ, ПБ и
ООС


подпись

30.07.19
дата

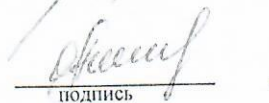
В.М. Матвейчук

Начальник юридического
отдела


подпись

30.07.2019
дата

Н.В. Трубкин

Начальник отдела
менеджмента


подпись

30.07.19
дата

О.А. Желтова

Приложение А
(Обязательное)

Перечень нарушений требований в области ОТ, ПБ и ООС и соответствующих штрафов

№ п/п	Нарушения, за каждый факт совершения которых предусмотрен штраф (краткий перечень)	Штраф, тыс. руб.
1	Нахождение на территории Общества в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, проноса или обнаружения на территории Общества веществ, вызывающих алкогольное, наркотическое или токсическое опьянение.	50
2	Сокрытие от Общества информации об авариях, пожарах, инцидентах, фактах производственного травматизма, нарушения технологического режима, загрязнения окружающей среды произошедших при выполнении работ.	50
3	Курение на территории Общества вне специально отведенных для этой цели мест.	30
4	Использование на территории Общества открытого огня вне специально отведенных для этих целей мест.	50
5	Осуществление водителем ТС на территории Общества работ/услуг работниками, не имеющими соответствующей квалификации и аттестации.	30
6	Сокрытие от Общества фактов происшествий, произошедших при производстве работ, либо уведомление о происшествии с опозданием более чем на 24 часа с момента обнаружения.	30
7	Повреждение опоры, обрыва ЛЭП, механического повреждения трубопроводов, пропарочных стояков и подземных коммуникаций на территории Общества по вине водителя ТС.	30
8	Невыполнение требований Правил пожарной безопасности при производстве работ и отдельных операций на территории Общества.	30
9	Не устранение в установленные сроки ранее выявленных/зафиксированных нарушений (по каждому нарушению).	30
10	Невыполнение за свой счет сбора, утилизации, вывоза, сдачи в установленном порядке металлолома, твердых бытовых отходов, отработанных автомобильных шин и других отходов производства и потребления, образовавшихся при выполнении работ.	50
11	Загрязнение территории Общества нефтепродуктами (ГСМ), помимо обязанности по возмещению вреда причиненного компонентам окружающей среды и иных выплат.	30
12	Несанкционированная свалка отходов на территории Общества (за единичный факт зафиксированного нарушения).	30
13	Несвоевременное принятие либо непринятие мер по минимизации (устранению) вреда, причиняемого компонентам природной среды	50

